



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό **10/2019**
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 92/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Στρ. Παπάγου (από Σαρωνικού έως Δράμας).

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, **στις 30 του μήνα Σεπτεμβρίου έτους 2019, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 13.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: **31514/60/26-09-19** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
7	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		
8	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		

ΑΠΟΝΤΑ

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΠΑΠΑΓΟΥ (ΑΠΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΜΕΧΡΙ ΔΡΑΜΑΣ)
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά τη στάθμευση σε τμήμα της οδού Στρ. Παπάγου, μεταξύ των οδών Σαρωνικού και Δράμας.

Η οδός Στρ. Παπάγου είναι βασική συλλεκτήρια, στη μία κατεύθυνση προς Αθήνα του ζεύγους με την οδό Πριάμου. Η αρχή της κατά τη φορά κυκλοφορίας της συνδέεται με τη λ. Αγ. Δημητρίου από το ύψος της πλ. Α. Βελουχιώτη και το τέρμα της συνδέεται με κόμβο με τη λ. Βουλιαγμένης.

Στο τρίτο οικοδομικό τετράγωνο από την αρχή της υπάρχει σηματοδοτούμενος κόμβος με την οδό Δράμας, επίσης βασική συλλεκτήρια, μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας από τη λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι την Παπάγου και διπλής κατεύθυνσης στη συνέχεια.

Η οδός Παπάγου έχει πλάτος οδοστρώματος 7 μ. και πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους περί το 1,5 μ. Οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωϊνής αιχμής για το έτος 2016 υπολογίζονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αττικό Μετρό μέχρι την οδό Δράμας σε 485 Μέσα Επιβατικά Αυτοκίνητα (Μ.Ε.Α.) και για το αμέσως επόμενο τμήμα σε 458 Μ.Ε.Α.

Ειδικότερα στα δύο τμήματα της οδού μεταξύ Σαρωνικού και Δράμας υπάρχει σήμανση Ρ-3 (οδός προτεραιότητας) στη δεξιά πλευρά και Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και στις δύο πλευρές. Η σήμανση αυτή δεν υπάρχει σε όλα τα υπόλοιπα τμήματα της οδού, όπου η παρόδια στάθμευση γίνεται αμφίπλευρα, πλην ορισμένων σημείων σε ειδικές περιπτώσεις. Η προτεραιότητα ρυθμίζεται σε όλο το μήκος της οδού με πινακίδες Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στους κάθετους δρόμους.

Το τμήμα μεταξύ Σαρωνικού και Δράμας δεν παρουσιάζει κάποια ιδιαιτερότητα σε σχέση με το συνολικό μήκος της οδού. Από αυτό προκύπτει ότι η απαγόρευση στάθμευσης σε αυτό το τμήμα είναι άσκοπη και για το λόγο αυτό περιττή, καθώς σε ότι αφορά την απόσταση από τις διασταυρώσεις και τους φωτεινούς σηματοδότες ισχύουν ειδικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ στις υπόλοιπες θέσεις η στάθμευση μπορεί να γίνεται χωρίς να προκαλεί πρόβλημα στην κυκλοφορία και γενικότερα στην ασφαλή λειτουργία της οδού.

Ειδικότερα, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι υπολείπονται της κυκλοφοριακής ικανότητας μιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε αστική οδό (1.400 έως 2.200 οχήματα/ ώρα και στις δύο κατευθύνσεις οδών δυο κατευθύνσεων, δηλαδή ~700 έως 1.100 οχήματα/ ώρα ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεύχος των Οδηγιών μελετών Οδικών Έργων ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Παράγρ. 2.2 σελ. 7). Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας που είναι 7,00 - (2x1,80)= 3,40 μ. είναι ικανοποιητικό για φόρτους βαρέων οχημάτων και λεωφορείων <20% της γενικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με το ίδιο τεύχος των ΟΜΟΕ (Πίνακας 2-2 σελ. 6).

Για τους παραπάνω λόγους, η νέα ρύθμιση συνίσταται σε:

- Άρση της απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Στρ. Παπάγου από Σαρωνικού μέχρι Δράμας.

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργούνται οι πινακίδες Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και στις δύο πλευρές της οδού Παπάγου μετά τις διασταυρώσεις με τις οδούς Σαρωνικού και Τζων Κένεντυ.
- Καταργούνται οι πινακίδες Ρ-3 (οδός προτεραιότητας) μετά τις διασταυρώσεις με τις οδούς Σαρωνικού και Τζων Κένεντυ.

Ταυτόχρονα συμπληρώνεται η σήμανση της ισχύουσας ρύθμισης μονοδρόμησης της οδού Παπάγου στις παραπάνω διασταυρώσεις.

- Τοποθετούνται πινακίδες Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Παπάγου από τις Σαρωνικού και Τζων Κένεντυ δεξιά.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
P-39	4	
P-3	2	
P-7		2
ΣΥΝ.	6	2

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση των παλαιών πινακίδων και στύλων και η εγκατάσταση των νέων θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων από το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ.

2 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 38,00 €

Σύνολο δαπάνης: 38,00 €, πλέον ΦΠΑ 24% = 47,12 €

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 10 / 3 / 2019

Ο Συντάξας
Ι. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Αγ. Δημήτριος, 10 / 3 / 2019

Για την Τ.Υ.
Β. ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ

Αγ. Δημήτριος, 10 / 3 / 2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Γ. ΒΑΣΙΛΑΝΤΩΝΑΚΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Άρση της απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Στρ. Παπάγου από Σαρωνικού μέχρι Δράμας.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **92/30-09-2019** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτσης Σ.
Συρράκος Ν.
Βαμβακούσης Σ.
Καντζέλη Ε.
Σιουμπάλα Ο.
Αδαμοπούλου-Πούλου Α.
Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

